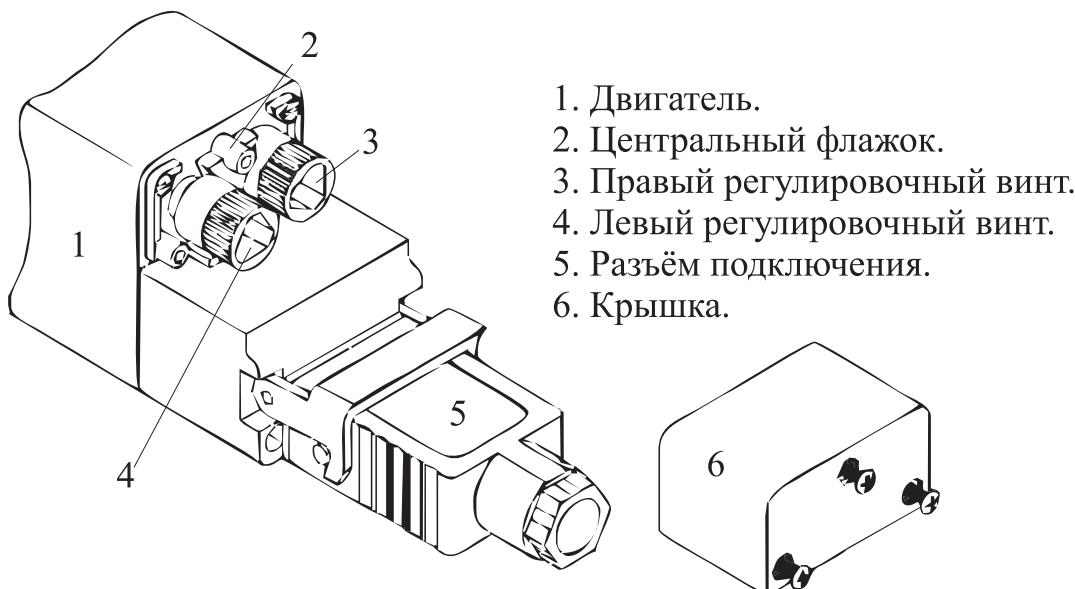
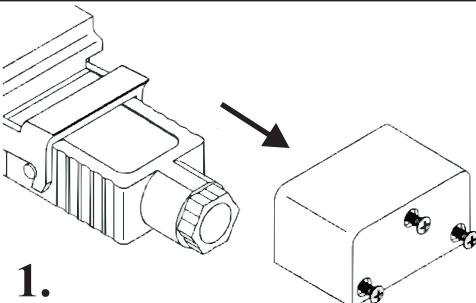
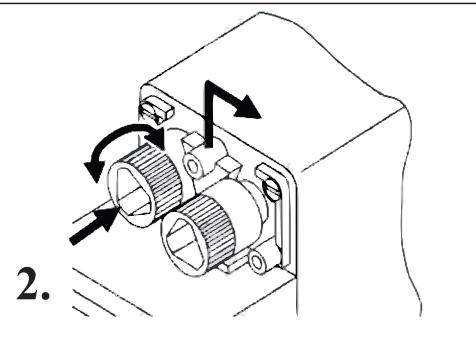
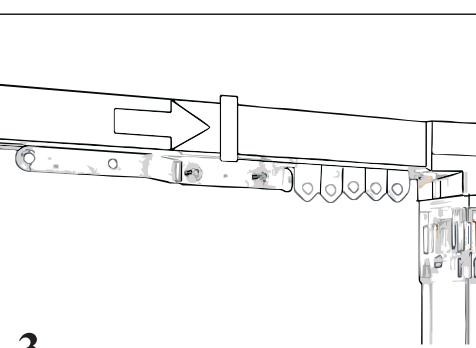
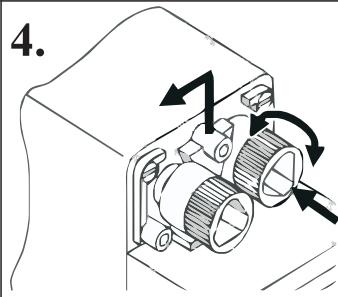


Настройка концевых положений двигателя.

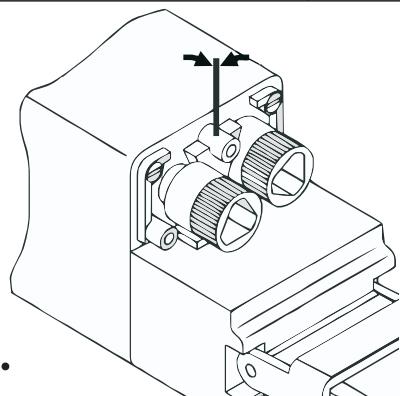
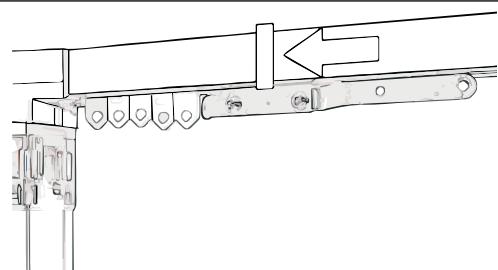
- Собрать и подключить электрическую схему электродвигателя.
- Установить и зафиксировать электродвигатель на карниз с помощью защёлки.
- Выставить мастер-глайдер, с помощью кнопки управления или пульта дистанционного управления, в среднее положение.



 1.	Окрутить три винта и открыть нижнюю крышку электродвигателя.
 2.	При выключенном напряжении переместить центральный флагок (2) в сторону одного из регулировочных винтов (3) или (4). Утопить головку второго регулировочного винта и его вращением добиться положения, когда прорези на трех вращающихся кольцах, окажутся на одной линии и пластина с тремя наплыками войдет в прорези вращающихся колец, тем самым выключит микропереключатель и разорвет электрическую цепь.
 3.	Включить напряжение. С помощью кнопки или пульта дистанционного управления попытаться передвинуть мастер - глайдер в обе стороны. Движение в одну из сторон будет заблокировано. Следовательно этот регулировочный винт (3) или (4) отвечает за установку конечной позиции мастер-глайдера при движении в эту сторону. Кнопкой или пультом дистанционного управления подаем команду электродвигателю на передвижение мастер-глайдера в заблокированную сторону, одновременно с этим рукой незначительно поворачиваем головку утопленного регулировочного винта (3) или (4), что приводит в движение мастер - глайдер в нужную сторону. Передвигаем мастер - глайдер до необходимой конечной позиции.

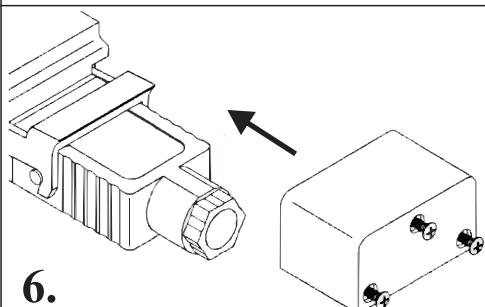


4. При выключенном напряжении перебрасываем флагок в противоположную сторону, и проделываем последовательно такие же операции, как в пунктах «2» и «3», для установки второй конечной позиции, с помощью второго регулировочного винта.



По завершении установок конечных позиций мастер - гайдера, флагок (2) необходимо установить в центральное положение.

5.



Закрываем крышку и проверяем работу двигателя.

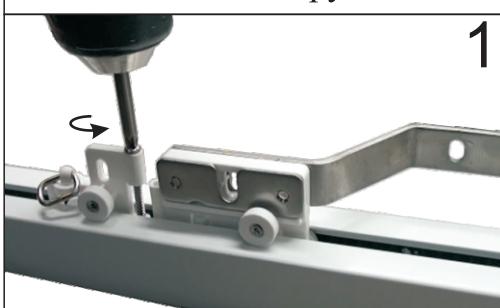
6.

Внимание!!! После снятия двигателя с карниза, концевые положения мастер – гайдера сбиваются. Таким образом, при каждом новом отключении/подключении двигателя, обязательно проделать последовательно все пункты данной инструкции!

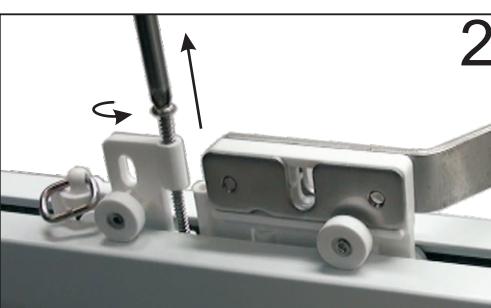
Важно!

Если карниз со стыком, не забудьте соединить ремень мастер - гайдером.

Раскрутить соединительный винт



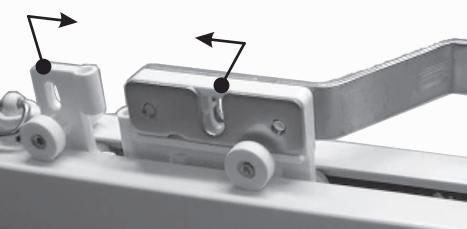
1



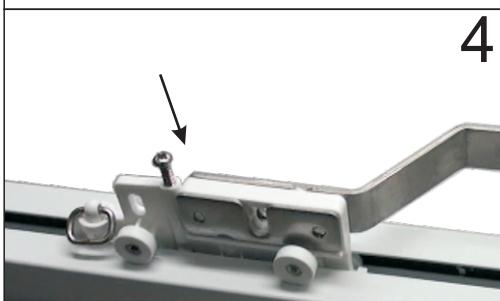
2

Соединить мастер - гайдер

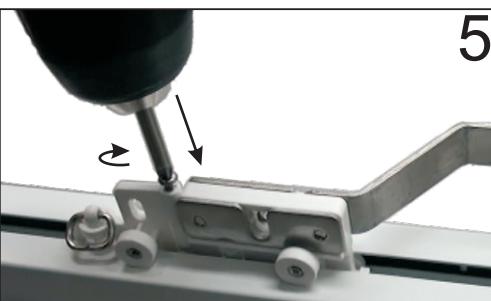
3



Закрутить соединительный винт



4

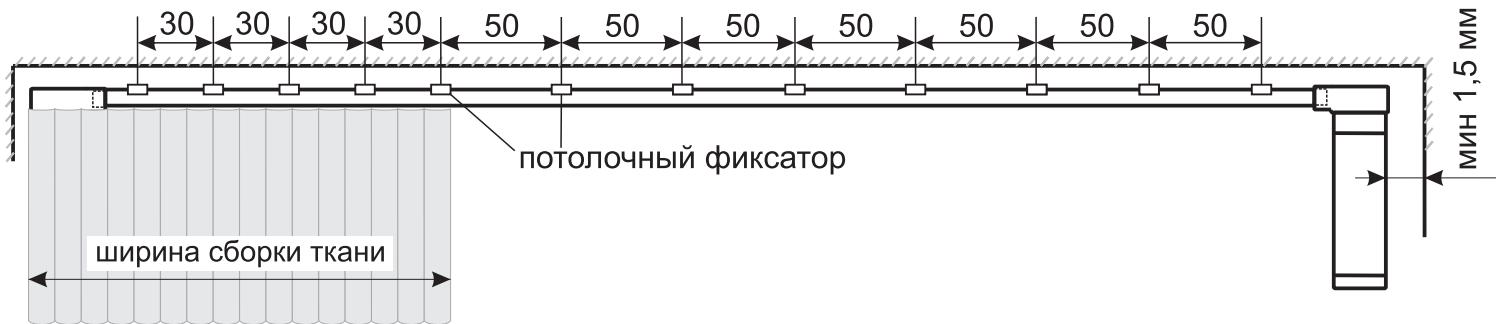


5

Готово

6

Монтажная схема

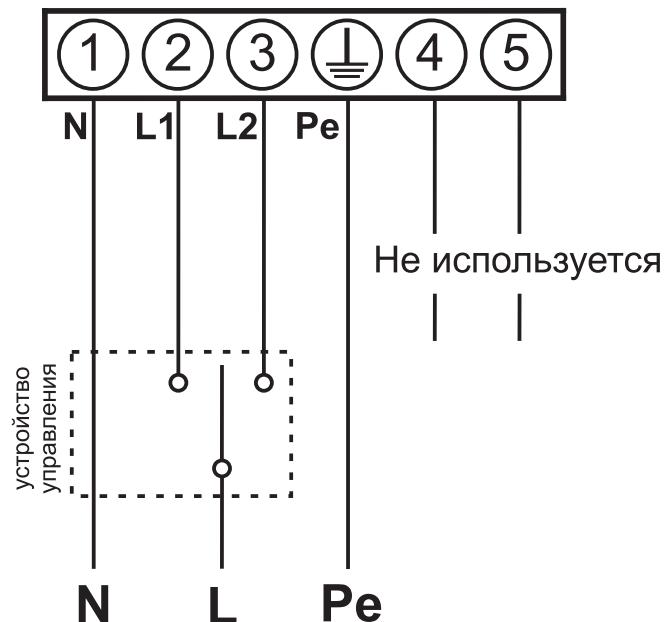


Рекомендуемое расстояние между потолочными фиксаторами - 50 см, а на ширине сборки ткани - 30 см. Узнать ширину сборки можно в таблице далее:

Длина карниза, см	Расчётная ширина парковки ткани, см	
	раздвижка в одну сторону	раздвижка от центра
200	64	47,5
300	80,5	55,8
400	97	64
500	113,5	72,3
600	130	80,5
700	146,5	88,5
800	163	97
900	179,5	105,3
1000	196	113,5
1100	212,5	121,8

Возможные схемы подключения

Схема подключения одиночного двигателя



Возможные схемы подключения

Схема подключения тандемной пары.

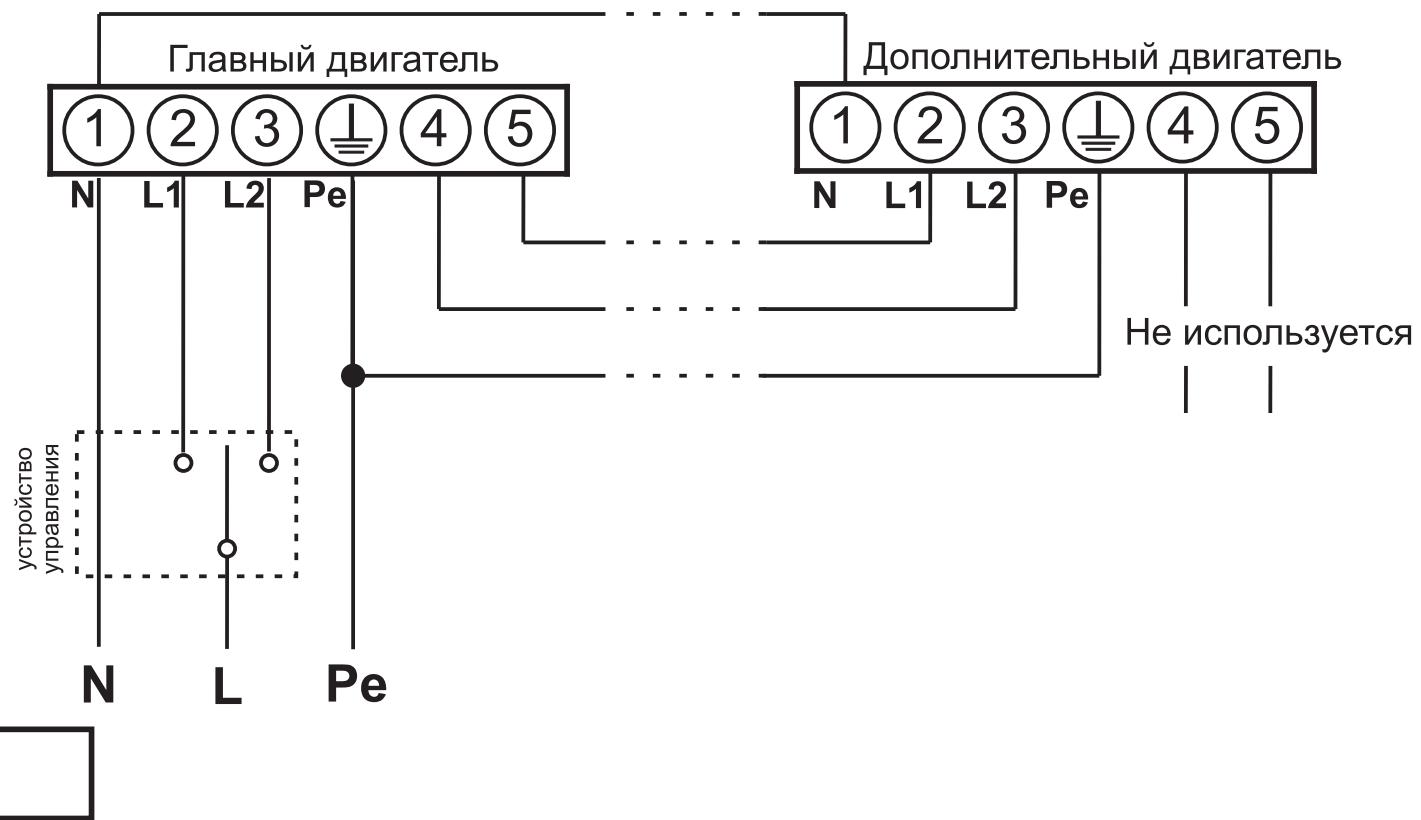


Схема подключения тандемной пары. “Зимний сад”

